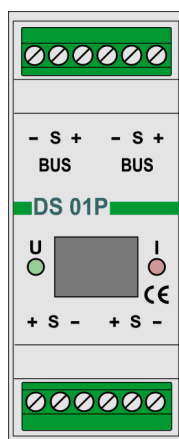




## DS 01P

Terminaison active du bus



### DESCRIPTION TECHNIQUE

Le transfert de données sur le BUS de Luxom est basé sur le protocole CSMA/CA. Ce protocole garanti un transfert fiable des données, et permet d'utiliser la capacité maximum du BUS, contrairement aux réseaux basés sur le protocole CSMA/CD. Pour un fonctionnement optimal du protocole CSMA/CA, il est indispensable d'utiliser une terminaison de bus. Cette terminaison est généralement passive sous la forme d'une résistance. Pluscontrol a optimisé cette terminaison vers une terminaison active.

Le courant généré par cette terminaison active est toujours constant et ne change pas indépendamment du nombre de modules raccordés.

Le DS 01P fournit un courant de 100 mA sur le fil de signalisation.

Spécifications techniques	
Code produit	---
BUS	CBUS
Communication	CSMA/CA
Tension d'alimentation	24 VDC
Consommation électrique	0.3 VA
Nombre de raccordements bus	4
Borne de connexion BUS	2.5 mm <sup>2</sup>
Connecteur de connexion BUS	RJ45
Visualisation	LED de controle pour la tension et le courant du BUS
Installation	Montage rail-DIN
Garantie	3 ans sur échange
Degré de protection	IP 20
Température ambiante de fonctionnement	0° à 50°C
Dimensions HxLxP	36 x 90 x 62 mm
Nombre de modules rail-DIN de 18 mm	2

### Contrôle

Via LED U et I :

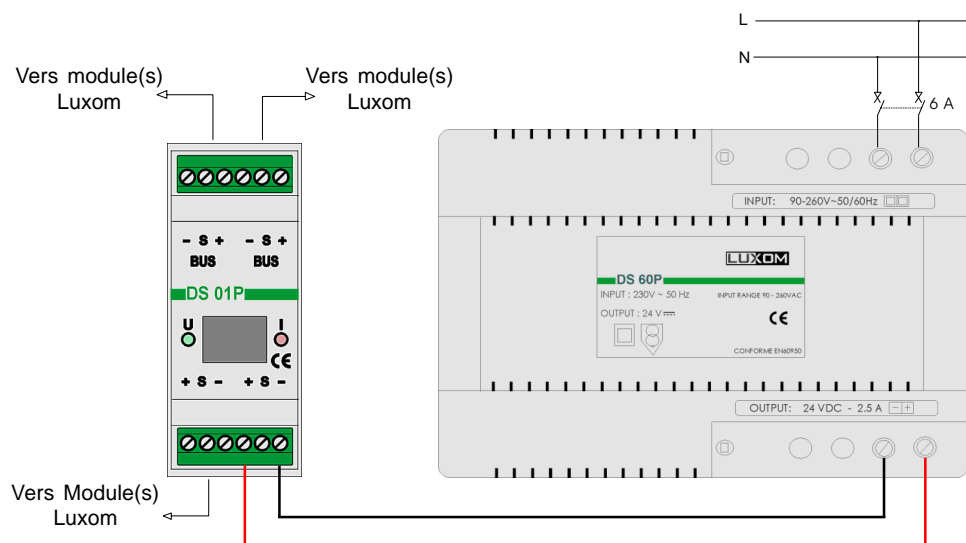
La LED verte (U) signale si la tension de BUS atteint 24VDC.

La LED rouge (I) s'éteint quand les fils S et - sont en court-circuit dans l'installation.

Par un ampère-mètre

Mesurez avec un ampère-mètre le courant du BUS entre la connexion S et - et controlez si le courant du BUS est de 100 mA.

## SCHÉMA DE RACCORDEMENT



## DIAGNOSTIQUE DES PANNES

La liste ci-dessous vous donne la possibilité de détecter et de corriger certains problèmes.

PROBLÈMES	CAUSES	CORRECTIONS
LED I est éteinte	Court-circuit entre le fil S et - sur le BUS.	Cherchez le court-circuit en déconnectant certaines parties de BUS jusqu'au moment que la LED I s'allume. Enlevez le court-circuit.
LED U et I sont éteintes	24 VDC est absent.	- Le 230V du réseau est-il présent sur l'alimentation? - Vérifiez si le câblage entre l'alimentation et le DS 01P est correctement effectué. - Contrôlez s'il y a pas de court-circuit entre le fil + et - sur le BUS.
LED U et I sont allumées, mais la programmation ne fonctionne pas.	Le courant du BUS entre le S et - connexion est insuffisant. <70 mA (nominale 100 mA)	Déconnectez toutes les connexions BUS sur le module DS 01P et contrôlez si le courant de BUS a 100 mA. Si oui, il y a une mauvaise connexion sur le BUS. Si non, le module DS 01P est défectueux.
LED U et I sont allumées, le 100 mA est présent, mais on n'arrive pas à les programmer.	Le nombre de modules prescrits et/ou la longueur du câble bus sont dépassés.	Enlevez un nombre de modules du BUS, ou ajoutez un répéteur à l'installation.
Le 24VDC manque sur l'alimentation, sans que le module DS 01P ne soit raccordé.	La tension de 230V du réseau n'est pas connectée sur l'alimentation.	Connectez le 230V-50Hz sur l'alimentation.
Le 24VDC manque sur l'alimentation, mais le 230V du réseau est présent.	L'alimentation a mis en marche sa sécurité électronique.	Enlevez la tension de l'alimentation pour une période de 10 secondes, de manière que la sécurité électronique puisse faire un reset.
LED U et I varient d'intensité.	L'alimentation n'est pas suffisamment chargée.	Connectez un nombre de modules sur l'alimentation de manière qu'il y ait suffisamment d'utilisation de courant.
Certains modules dans l'installation sont non-programmables tandis qu'il y a 24 VDC/100 mA présents sur tous les modules.	La connexion du fil + et S est inversée juste devant le module qui n'est pas programmable.	Contrôlez le câblage de BUS.